

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORMES 222-23-24.

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
02	Mantener el registro de las lluvias en las zonas de Carichana y El Limo.	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado.	Enrique Rodríguez	Permanente	Se están efectuando permanente - mente.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha	Solicitar cotizaciones y preparar carta-contrato.	Enrique Rodríguez	30-01-90	Se han pintado 3 puentes. Se recib. ofertas para puente Clo, se pintaría en Agosto.
21	En el Km.290 + 500 Curva del Rosal, se presenta erosión margen derecha.	Según estudio 222-22 de IGL: a) Demoler parcialmente espolón de gaviones existente margen derecha. b) Dragar playón localizado arriba del espolón de gaviones. c) Corregir margen izquierda río para eliminar pequeña saliente de suelo. d) Construir obra de protección longitudinal margen derecha sitio más crítico. 1. Prolongar estructura en criba existente hacia aguas arriba y aguas abajo y rellenar con bloques de 20 cm. mínimo. 2. Sobre estructura en criba como fundición, construcción de dos niveles de gaviones de 2 X 1 mts. empotrados ambos extremos.			Después del Informe 151-222 de IGL, la solución factible y realizable prontamente con el cumplimiento de las recomendaciones del estudio IGL 222-23, es la protección de la margen derecha. Se iniciarán los trabajos con grupo de la Empresa.
28	El río socava margen izquierda frente al derrumbe de Hormezaque.	Construir enrocado y reventar piedras.	Enrique Rodríguez	21.12.89	Se acuerda lanzar piedras, o recomodar para rellenar los boquetes.

Donde se trabaja

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORMES 222-23-24

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
35	Río socava margen derecha terraplen Isla.	Construir enrocado de 3 m de altura con material de 0.75 m. de diámetro en los dos sectores de la Isla.	Enrique Rodríguez	15/03/90	Se ha continuado la consecución de piedras en sectores cercanos con bulldozer y se han arrojado a las márgenes del río las que se han encontrado. También se ha efectuado campaña de tirar traviesas de concreto deformadas, entrelazadas, con buenos resultados. Por último, estaría la fabricación de cubos de concreto en caso de no encontrarse en forma relativamente fácil más piedra.
36	Río socava margen izquierda lado Carichana.	Construir enrocado de 3 m. de altura con materiales de 0.75 m. de diámetro sector Carichana.	Enrique Rodríguez	15-03-90	Idem.
37	Mantener la asesoría y asistencia que presta la forma Ingeniería y Geotecnia al comité del Ferrocarril.	Renovación contrato 1085-V con la firma Ingeniería y Geotecnia.	Enrique Rodríguez	31.03-90	Cumplida 07-06-90.
43	Informes trimestrales, movimientos del terreno.	Observar a tiempo el comportamiento del terreno.	I.G.L.	31.05.90	Se espera presentación primer informe trimestral del año 1990 por parte de I.G.L.
45	Sellar con greda las grietas existentes hacia Huerta Chiquita.	Evitar la infiltración del agua superficial.	Enrique Rodríguez Usuarios acequia.	01-04-90	Se sigue con el sellado de grietas
47	Mejorar pendiente acequia de regadío, reparar unión desacoplada y arreglar cajas de toma acequia. <i>Bondi?</i>	Evitar que el agua se infiltre en	Enrique Rodríguez	30-04-90	Los usuarios no han variado la acequia ya que por la temporada lluviosa no se han visto obligados a hacerlo. En época de verano sí estarán afectados y emprenderán su nuevo trazado.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORMES 222-22-23-24

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
48	Instalar adicionalmente 4 drenes horizontales en la pata derrumbe de Carichana para el año 90.	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento, para mejorar su estabilidad.	Italo Reyes	31-12-90	Cotización de Tamayo y Asociados demasiado costosa. Se hará con equipo y personal de Acerías.
49	Hacer mantenimiento periódico al sistema de drenaje superficial de las zonas inestables.	Evitar al máximo la infiltración de las aguas de escorrentía.	Enrique Rodríguez	31-12-90	<i>cuando?</i>
50	Limpiar con aire comprimido los tubos de los drenes horizontales numerarlos y localizarlos en el plano general.	Evitar el taponamiento de los orificios para que drenen eficientemente.	Enrique Rodríguez	30-05-90	Se numeraron y se colocaron en el plano general. Falta sopiarlos.
51	Efectuar aforos mensuales de los drenes instalados.	Conocer sus caudales para efectuar análisis de eficiencia en periodos climáticos, o ver el grado de taponamiento de los agujeros.	Enrique Rodríguez		Permanente.
52	Verificar estado de los piezómetros.	Para poder obtener una lectura correcta del nivel freático.		30.06-90	El Ing. José V. Amórtégui pasó revista a éstos drenes. Se espera informe de I.G.L.
53	Colocar puntos de control sobre primera terraza Carichana.	Observar los movimientos del terreno.	Enrique Rodríguez	30-07-90	Cumplida 30-06-90.
54	Zanja de coronación, peinados del terreno y taponamiento grietas en la pata derrumbe de Huerta Chiquita.	Ayudar a prevenir deslizamiento de este derrumbe.	Enrique Rodríguez	30-06-90	Se ha efectuado el taponamiento parcial de grietas y pequeñas zanjas de coronación en su parte intermedia.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORMES 222-22-23-24

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
55	Conocer la magnitud de la masa inestable en la Vega del Higo, que empuja sobre obra de desagüe.	Efectuar tres sondeos sobre el terreno según indicaciones que dará I.G.L.			
56	Reponer relleno márgen derecha y limpiar cauce arenoso desagüe obra al río, en Puente Cajones.	Defender la banca de la carrile <sup>ra</sup> en su márgen derecha del río.	Enrique Rodríguez	31-08-90	
57	Recalzar muro de gaviones en el Km. 277 torre 31, con concreto ciclópeo.	Defender la banca del ferrocarril ante arremetidas del río.	Enrique Rodríguez		
58	Reconstruir sistema de protección contra acción del río a campamentos estación Peña Blanca.	Hincar rieles, construir muro de gaviones o reconstruir estructura en criba. Retirar pedazos viejos de muro y criba.	Enrique Rodríguez	31-12-90	
59	Fabricación cubos de concreto de 0.75 m. de arista.	Defender las márgenes del río contra la erosión o acción de la corriente.	Enrique Rodríguez	31-12-90	
60	Parte final muro de gaviones socavada y malla deteriorada, Km. 294 + 800.	Aplicar concreto ciclópeo, reconstruir mallas y pañetar gavión segunda fila.			
61	Limpiar obra alcantarilla Km.289 torre II.	Evitar el empozamiento y posible ablandamiento del talud.	Armando Avella	30-09-90	